

С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 216. 9-го мая 1926 г. г. Гомель.
Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2169—2186).

I. Действия и распоряжения Правительства.

№ 2169. О взысканиях за мелкую фабрично-заводскую кражу.

Постановление Народного Комиссариата Труда и Народного Комиссариата Юстиции РСФСР.
От 1 апреля 1926 г. № 65/1017.

На основании примечания к п. „д" ст. 180 уголовн. Кодекса РСФСР, Народный Комиссариат Труда и Народный Комиссариат Юстиций РСФСР постановляют:

1. Мелкая фабрично-заводская кража материалов и орудий производства, совершенная в первый раз рабочим или служащим, занятым в производстве, в пределах своего предприятия, если стоимость похищенного не превышает 15 руб., влечет дисциплинарное взыскание в порядке настоящего постановления.

2. Факт кражи устанавливается поимкой с поличным или другими бесспорными доказательствами, а также показанием свидетелей-очевидцев; в каждом отдельном случае по поводу кражи составляется акт за подписью администрации, свидетелей и понятых.

3. Видами дисциплинарного взыскания являются:

*) Будет разослано отдельной брош. № 51.



а) выговор с об'явлением по цеху или заводу в целом;

б) понижение в тарифном разряде;

в) перемещение на низшую должность и

г) увольнение.

Примечание: Понижение в тарифном разряде и перемещение на низшую должность может быть произведено только на определенный срок, не долее 6 месяцев.

4. Дисциплинарное взыскание налагается администрацией предприятия; избрание той или иной меры дисциплинарного взыскания, применительно к ст. 3 настоящего постановления, зависит от обстоятельств, сопровождающих кражу, и должно быть обязательно мотивировано.

5. Настоящее постановление не распространяется на дело о кражах, совершенных до его опубликования.

За Народного Комиссара
Труда РСФСР **Новиков.**

Народный Комиссар Юстиции РСФСР
и Прокурор Республики **Курский.**

(Газета „Труд" от 30/IV—26 г. № 99).

II. Распоряжения Правления дорог.

№ 2170. О номенклатурных ценах на доски сосновые сушенные.

Приказом по Западным жел. дор. за № 1823 от 14/IV—1926 года опубликованы цены на доски сосновые сушенные (номен. №№ 4915 и 4916) без подразделения по сортам. Для большего соответствия номенклатурных цен с действительными устанавливаются цены на сушенные доски по сортам, согласно нижеследующего:

а) доски сушенные вагонные (внесортные)—цены на них считать об'явленные в приказе № 1823 под номенклатурными №№ 4915 и 4916, на страницах 29-й и 30-й ценника (брошюра № 34).

б) Доски сосновые сушенные 1-го и 2-го сорта—цены на них об'являются отдельным оттиском, каковой рассылается одновременно с сим подлежащим агентам для вклейки в брошюру № 34. Означенные цены ввести в жизнь с 1/I—1926 года.

Ч *Вл. Сивков.*

Я *Горбач.*

ДБН. № 2171. С об'явлением перечня мероприятий по рационализации, проведенных в Отделах Правления Западных ж. д. с 1 января 1925 г. по 1-ое марта 1926 г.

С целью поднятия производительности труда, экономии материалов, топлива и рабочей силы, рационализации труда, удешевления ремонта и уменьшения эксплоатационных расходов Отделами Правления дорог, как по собственной инициативе, так и в контакте с производственными Совещаниями, за время с 1 января 1925 г. по 1-е марта 1926 г. проделана была большая работа по улучшению и удешевлению производства, давшая в результате соответственный эффект.

Об'являя при сем перечень этих мероприятий *) для сведения всех работников дороги и отмечая с удовлетворением уже достигнутые результаты, я в то-же время считаю своей обязанностью вновь напомнить всем работникам дороги о том, что режим экономии на транспорте, вызываемый общим положением и насущной потребностью всего народного хозяйства в целом, и транспортников в частности, диктует нам необходимость и впредь уделять этому вопросу максимум внимания и энергии, неослабно и неотступно продолжая борьбу за экономное расходование как финансовых и материальных средств, так и рабочей силы, углубляясь в мелочи, которые в результате несомненно могут дать материальный эффект.

Не останавливаясь на достигнутых уже результатах, вновь приглашаю всех работников дороги деятельно и энергично вести дальнейшую борьбу за режим экономии на Западных жел. дорогах и за лучшую постановку дела, памятуя, что только при этих условиях возможно ожидать общего улучшения железнодорожного транспорта, как такового, а отсюда и личного положения работников дороги.

Вместе с тем подтверждаю всем Начальствующим лицам на линии необходимость живейшего их участия в производственных Совещаниях и Комиссиях, а также в Техническо-Хозяйственных Совещаниях, как равно и по увязке работы этих комиссиях и совещаний под углом зрения наибольшего внимания

*) Перечень рассылается отдельной брошюрой № 50.

выдвигаемым предложениям низовых работников транспорта по части улучшения и рационализации труда и мероприятий по экономии средств и сил.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*
А Горбач.

Б. № 2172. О порядке выписки канцелярских денег и представления отчетности в израсходовании таковых.

Так как кредиты на приобретение канцелярских принадлежностей ассигновываются, как и на все прочие расходы, по смете дорог, то и расходование денежных средств на указанную потребность должно оправдываться установленной для всех расходов отчетностью.

В виду этого в отмену приказа по дорогам за № 1199 (Бюллетень № 89) устанавливается следующий порядок выписки денег на канцелярские предметы и составление отчетности по этим расходам:

1. Выдача денег на приобретение канцелярских и чертежных принадлежностей (не считая индиговой и писчей бумаги, заготовляемой по годовым заявкам отделов —Хозяйственно-Материальным Отделом) как для надобностей самого Отдела, так и для линии—производится в авансовом порядке поквартально—в суммах, не превышающих квартальных размеров ассигнований по подлежащим очередным номерам сметы.

2. В начале каждого квартала подлежащими Отделами Правления на суммы потребных как для самого Отдела, так и для линии канцелярских денег составляются отдельные платежные ведомости, которые передаются для оплаты подлежащим участковым плательщикам в общем установленном для всех платежей порядке, с истребованием денег от Финансового Отдела по расчетным реестрам, при чем, на основании этих реестров по книгам счетоводств отделов записи проводятся через счета: „денежного аванса", „Правления дорог по авансу.

3. Финансовым Отделом выписанные по ведомостям суммы ставятся в под'отчет подлежащих Отделов, которые, получив о Финансового Отдела оплаченные платежные ведомости, списывают выданные суммы со счета „денежного аванса" на счет „под'отчетных лиц" по особому подсчету: „Аванс на приобретение канцелярских принадлежностей".

Примечание: Для наблюдения за погашением аванса каждым отдельным лицом к общему счету аванса в Счетоводствах Отделов ведется подсобная тетрадь лицевых счетов.

4. В израсходовании сумм по прямому назначению подотчетные лица отчитываются по истечении каждого квартала представлением в Счетоводство своего Отдела не позже 5-го числа следующего за кварталом месяца установленной формы авансового отчета с приложением к нему всех надлежаще оформленных оправдательных документов.

Примечание: Неизрасходованные в данном квартале суммы, если таковые окажутся на руках у подотчетных лиц, переносятся остатком на следующий квартал.

5. На основании полученных от подотчетных линейных единиц авансовой отчетности, счетоводством Отдела составляется общий авансовый реестр, для списания сумм оправданного документами расхода со счета „Аванса на приобретение канцелярских принадлежностей" и распределения такового по соответствующим источникам.

6. Дальнейшее направление счетоводствами Отделов авансовой отчетности и проведение соответствующих оборотов по книгам производится в порядке и по схеме, преподанной главнейшими основаниями финансового учета на железных дорогах по расчетам с подотчетными лицами.

Вместе с этим вновь подтверждается, что закупку канцелярских принадлежностей, и притом самых необходимых, должно производить преимущественно у Госорганов и в кооперативных предприятиях и лишь в исключительных случаях —у частных лиц.

Настоящий приказ вводится в действие, начиная с отчетного третьего квартала текущего года.

Ч *Вл. Сивков.*
А Горбач.

Б. № 2173. С об'явлением раз'яснения НКЮ РСФСР об обязанности госучреждений и предприятий доставлять судебным исполнителям удерживаемые с рабочих и служащих суммы.

В дополнение приказа по дорогам № 1776 (Бюллетень дорог № 164) об'является при сем для руководства раз'-

яснение НКЮ РСФСР по указанному в заголовке вопросу.

Вместе с тем раз'ясняется, что суммы, о которых в решениях суда говорится, что подлежат высылке в известное место или лицу, подлежат пересылке за счет ответчика, т. е. к сумме, удерживаемой в пользу истца, следует удержать и расходы по пересылке. Если же в решении суда нет указаний о пересылке взыскиваемой суммы места и лица, но по требованию истца или судебного исполнителя должны быть присланы по почте, то в таких случаях расходы по пересылке должны относиться за счет лица, коему присылаются деньги, т. е. истца.

ЧП *Шотт.*

За А *Грабовский.*

УПОЛНОМОЧЕННОМУ НКПС при СНК РСФСР.

15 февраля 1926 г. № 134 в 43.

На № 10/Лиз—76/53.

Содержание: Об обязанности госучреждений и предприятий доставлять судебным исполнителям удерживаемые с рабочих и служащих суммы.

Народный Комиссариат Юстиции сообщает:

Согласно ст. 290 ГПК—все учреждения и предприятия как государственные, так и частные производят удержание из заработной платы рабочего и служащего соответственной суммы и представляют таковую судебному исполнителю.

Из содержания этой статьи, однако, нельзя сделать тот вывод, что на учреждение или предприятие, как правильно указывает Управл. С.-Зап. ж. д., законом возложена обязанность через своих служащих или рабочих непосредственно доставить судебному исполнителю взысканные суммы.

Закон вообще конкретно не определяет, каким путем технически будут предоставлены взысканные суммы судебному исполнителю. На практике эти пути могут быть различны.

Обычно, как это указывает Управление Северо-Западных ж. д., удержанные суммы учреждения и предприятия выдают по распоряжению судебного исполнителя указанным им лицам.

В случае пересылки удержанных с рабочих и служащих сумм по почте, то, поскольку такая пересылка является исполнением судебных решений и определений, расходы по ней должны покрываться из сумм, довзысканных к основной взысканной сумме, в порядке циркуляра НКЮ № 208 („Ежен. Сов. Юст.“ № 40 ст. 929).

Такой же порядок должен быть применен и при удержании почтовых расходов по пересылке сумм, взысканных за нарушение обязательных постановлений.

Член Коллегии НКЮ, Зав. Отд.
Зак. и Предп. и Кодиф. **Яхонтов.**
Консультант **К. Карахан.**

А. № 2174. Об окончании допризывниками 1904 г. рожд.—1-й очереди обучения.

Согласно уведомления Управления Военного Представителя на ж. д. (ЗН), об'является для сведения, что допризывники рождения 1904 г. из числа рабочих и служащих Западных ж. д., призывавшиеся в первую очередь (прик. № 1675, Бюлл. дор. № 153), закончили обучение и 26 апреля с. г. направлены к месту постоянной службы.

Лиц, не явившихся во время на производство по окончании обучения, надлежит считать в самовольной отлучке и поступить с ними во всем согласно действующих на этот предмет распоряжений на дорогах.

За Ч *Серебряков.*

За А *Грабовский.*

А. № 2175. О борьбе со случаями нетрезвости ж.-д. агентов при исполнении ими служебных обязанностей.

Приказом по дорогам № 1274 (Бюлл. № 88) определенно установлены те меры административного воздействия, которые должны применяться к лицам, являющимся на службу или работу в нетрезвом состоянии.

Подтверждая этот приказ к точному руководству и исполнению, вместе с тем, в отношении вопроса о способах констатирования факта нетрезвого состояния того или иного лица во время работы или службы,—предлагаю принять к сведению, что, согласно поступившего в Здравотдел Западных ж. д. раз'яснения Отд. Путей Сообщения Наркомздрава от 27/II—с. г., за № 10320/62,—для установления факта опьянения не

следует прибегать к вызову медперсонала, так как обычное состояние алкогольного опьянения—известно каждому; в тяжелых же случаях опьянения, требующих медпомощи, необходимо опьяненного доставить в приемный покой для оказания медпомощи.

В соответствии с этим, предлагается впредь административным лицам дорог, при обнаружении на службе или работе ж. д. агентов в явно нетрезвом состоянии, или пьяных граждан, нарушающих порядок на территории дорог, не вызывать медицинский персонал, а ограничиваться: а) в отношении жел.-дорожных работников—составлением акта за подписью административного лица и агента ТООГПУ и непосредственным применением мер административного воздействия, и б) в отношении прочих граждан, нарушающих—по нетрезвости—порядок на территории дорог,—прибегать к помощи агентов ТООГПУ.

За УЦД—Ч Серебряков.
Нач. ДТООГПУ Гриневич.
А Горбач.

А. № 2176. Об изменении пункта „б“ ст. 5 и дополнение ст. 8 „Положения об участковых жилищных комиссиях ж. д.

Руководствуясь приказом НКПС от 9/IV—1926 г. № 8414/Ллж, предлагаю внести следующее изменение в „Положение“ о выше указанных комиссиях, опубликованное в 42 Бюл. по Зап. ж. д. 8/VIII-1925 г. при № 593 и в Бр. № 307, опубликованной в Оф. Отд. ВПС № 771 от 5/VII—25 г. № 7371/Ллж, разосланной А по Отделам Правления:

1) Редакция п. „б“ ст. 5 заменяется редакцией: Составление списков на выселение посторонних транспорту лиц, распределение и уплотнение квартир, переселение работников дороги из одного помещения в другое в соответствии с их служебным положением или утратой права на занятие квартиры в железнодорожных домах в полосе эксплоатации, установленного приказом Наркомпуть и ЦК Союза ж. д. от 20/11-26 г. № 8242/Ллж-1а при условии предоставления переселяемым в последних двух случаях соответствующей жилой площади по норме“.

2) Статья 8-ая в конце дополняется: „при отказе от добровольного выполнения постановлений участковых жилищных комиссий о переселении, переселение осуществляется принудительным порядком через органы ТООГПУ.

За УЦД и Ч Серебряков.
ЧПТ Федоров.
А Горбач.

А. № 2177. О выдаче в 1926 году бесплатных билетов для проезда по морским путям.

(В частичное изменение п. 15 дополнительных раз'яснений руковод. по применению правил бесплатного проезда.).

На основании Соглашений НКПС с Правлением Акционерного Общества „Каспийское Пароходство“ и временным Правлением „Совторгфлота“ об обмене бесплатными билетами в 1926 г., разрешается производить самим рабочим и служащим (на членов семейств не распространяется) выдачу бесплатных разовых билетов (формы № 6) для проезда в 1926 году по морским путям при командировках по делам службы, назначении на службу, перемещении и увольнении от службы, а равно при следовании в очередной отпуск и отпуска по болезни.

Выдача означенных билетов должна производиться должностными лицами, уполномоченными приказом от 31/XII—п. г. за № 1370 на выдачу бесплатных проездных документов и в порядке, указанном в пункте 15 дополнительных раз'яснений Руководства по применению Правил о бесплатном проезде (стр. 78).

Об'являя об изложенном для сведения и руководства, обращаю внимание на то, что выдача рабочим и служащим разовых билетов для проезда по морским путям производится на взаимном обмене бесплатными билетами с „Каспар“ и Правлением „Совторгфлота“, почему таковая не может быть допускаема для проезда по другим каким либо причинам, не перечисленным выше, или с нарушением установленного порядка.

Соглашения НКПС с „Каспар“ и временным Правлением Совторгфлота брошюрами за №№ 401 и 405 одновременно с сим рассылаются линейным должностным лицам, уполномоченным на выдачу бесплатных билетов для проезда по собственной надобности.

За Ч И. Серебряков.
За А Грабовский.

Т. № 2178. О дополнении инструкции проводнику вагонов.

Редакцию § 33 инструкции проводнику вагонов, об'явленной к руководству приказом № 1534 (Бюллетень № 134), надлежит дополнить следующим абзацем:

„При порче автоматических тормазов в пути проводники вагонов должны исполнять обязанности тормозильщиков, во всем согласно существующих на этот предмет Правил“.

Означенный абзац в виде отдельной вклейки одновременно с сим рассылается: А, Д, Ш, М, ДБН, РКИ, ФКО, ДК, УДР—1, 2 и 3, всем ТЧ, ТД, ТМ, ТР и ТРВ по количеству высланных означенным адресатам инструкций.

Основание. Приказ ЦЧ № 7772.

ЧПТ *Федоров.*

А *Горбач.*

Д. № 2179. Расчет обязательного числа действующих тормазов для поездов Стародубской узкоколейной ветви.

В дополнение к таблице пункта „г“ § 87 Положения о движении поездов, издания 1920 г., определение потребного числа действующих тормазов в поездах для Стародубской узкоколейной ветви при существующем весе в 74 тонны и спуске пути в 27 тысячных—предлагается производить, при исчислении, исходя из расчета 27% от общего числа груженых вагонов осей от всего поезда, а именно:

1) при скорости до 20 км. в час – 8 тормазных груженых осей;

2) при скорости до 25 км. в час—10 тормазных груженых осей.

В остальном руководствоваться правилами, изложенными в вышеуказанной таблице потребного числа действующих тормазов.

Настоящее распоряжение относится ко всем агентам, причастным к движению поездов, имеющим на руках Положение о движении поездов, и должно быть об'явлено под расписку агентам, причастным к формированию поездов Стародубской ветви.

ЧПТ *Федоров.*

За А *Грабовский.*

Д. № 2181. О порядке замещения младшими техническими агентами должностей старших агентов по Отделу Эксплоатации.

Из актов расследований по происшествиям усматривается, что для замещения должности составителя поездов назначаются малоопытные стрелочники; для дежурства по станции допускаются коммерческие агенты из бывш. ДСП и ДС, которые утратили на это право, ввиду давности службы на этих должностях.

Об'являя о сем по Отделу Эксплоатации, предлагаю устранить такие назначения. Младшие должности должны замещаться опытными служащими в последующем порядке: составители поездов замещаются сцепщиками вагонов; сцепщики вагонов—стрелочниками; дежурные по станции—ДЗ и агентами, занимавшими должности ДС или ДСП в последние 2 года или подвергавшимися в течение этого времени испытанию в знании правил, относящихся к движению поездов.

Настоящее распоряжение относится ко всем ДН, ДЧ, ДС и ДО.

За Д *Пикульский.*

К. № 2182. О порядке хранения на складах и земельных участках дороги столбов и материалов Наркомпочтеля.

Нижепомещенный приказ Народного Комиссара Путей Сообщения и Народного Комиссара Почт и Телеграфов „о хранении железными дорогами материалов Наркомпочтеля“, предлагаю принять к руководству и точному исполнению с 1-го мая с. г.

С опубликованием настоящего, приказ НКПС о бесплатном хранении столбов и материалов Наркомпочтеля, об'явленный в Бюллетене № 21, код. № 272, надлежит считать отмененным.

К *Савельев.*

Приказ Народного Комиссара Путей Сообщения и Народного Комиссара Почт и Телеграфов о хранении железными дорогами материалов Наркомпочтеля.

(В отмену приказов НКПС 12 февраля 1924 г. № 274 Оф. Отд. 383/4330 и 20 мая 1925 г. № 7123 Оф. Отд. 737).

Согласно Постановления Совета Труда и Обороны Союза ССР от 10-го марта с. г. (по протоколу № 223), коим отменены постановления СТО от 9 января

1923 г. и 13 января 1924 г., об'явленные в Оф. Отд. „ВПС" № 383 (код. № 4330) и № 737 (код. № 7123), предлагается принять к руководству и исполнению нижеследующее:

Прием на хранение на складах станций железных дорог и на свободных участках земли в полосе отчуждения материалов и инструментов НКП и Т должен производиться на следующих условиях:

а) означенное хранение материалов и инструментов, предназначенных для постройки и ремонта телеграфных и телефонных линий и проводов НКП и Т, проложенных в полосе отчуждения, производится бесплатно на станциях ж. д. и в полосе отчуждения,—в пределах телеграфных или телефонных участков НКП и Т, на которых производится ремонт или постройка, в периоды производства таковых, с добавлением трех месяцев на завоз и вывоз материалов до и после окончания работ; во все же остальное время и местах, не относящихся к району постройки или ремонта,—за плату на общих основаниях;

б) хранение материалов и инструментов, предназначенных для текущего обслуживания и устранения стихийных повреждений, в установленных взаимным соглашением НКП и Т и НКПС нормах, производится бесплатно и сроками не ограничивается.

Примечание: Нормы запасов материалов для текущего обслуживания и устранения стихийных разрушений по округам Связи, с указанием, на какой дороге и на каких станциях эти запасы должны храниться, будут сообщены дорогам особо.

в) Ответственность за сохранность принятых на хранение материалов и инструментов НКП и Т возлагается на железные дороги лишь в том случае, если таковое хранение производится в складочных помещениях, упомянутых в п. I ст. 40 Устава ж. д.;

г) железные дороги имеют право отказать в приеме на хранение вышеуказанных материалов и инструментов НКП и Т в том случае, если складочные помещения заполнены, или когда материалы и инструменты пред'являются для хранения в местах, где операции хранения дорогами не производятся. В этих случаях железными дорогами бесплатно отводятся НКП и Т свободные участки земли для хранения последним вышеуказанных материалов и инструментов средствами и за риск НКП и Т.

Настоящий приказ вводится в действие с первого мая 1926 г.

За Народного Комиссара Путей Сообщения **А. Постников.**

Зам. Народного Комиссара Почт и Телеграфов **Любович.**

Начальник Центрального Административного Управления НКПС **Муст.**

К. № 2183. Об изменении размера взносов на содержание месткомов и культнужды Союза Местрана БССР.

(В частичное изменение циркуляров №№ 1366 и 1868, об'явленных в Бюлл. 110 и 177).

На основании постановления Бюро надзора по трудовым делам при НКТБ от 9/IV—26 г., в изменение § 26 приказа № 2868, опубликованного в Бюлл. № 177, предлагается процентные начисления на содержание Месткомов и на культурно-просветительные нужды Союза Местрана БССР выплачивать в размере лишь одного процента с зарплаты грузчиков названного Союза, работающих по станциям Зап. дор., расположенных в пределах БССР.

Принимая же во внимание, что указанные выше начисления до настоящего времени выплачивались в размере трех процентов, надлежит произвести перерасчет выплаченных сумм с 1-го января 1925 г., и излишне выплаченные суммы засчитать в счет будущих платежей до полного погашения переплаченных сумм.

За К *Щеголев.*

Х. № 2184. О своевременном представлении участками и лесопильными заводами в Счетно-Финансовую Часть Отдела рапортов о производственных и финансовых операциях и о задолженности за лесозаготовительные работы.

Несмотря на распоряжение Отдела от 12/XI 1924 г. № 10483 и дополнит. письменных подтверждений об аккуратном представлении к 10-му числу вслед за отчетным месяцем рапортов о производственных и финансовых операциях и задолженности крестьянам за лесозаготовительные работы, конторы участков и заводов все-таки продолжают представлять таковые с большими опозданиями. Такое неаккуратное представление ли-

шает Отдел правильной ориентации в высылке денег для расплат и не дает возможности участкам своевременно погашать задолженность, что в свою очередь вызывает со стороны крестьян справедливые нарекания вплоть до письменных жалоб в разные советские учреждения.

Обращая еще раз внимание участков и заводов на указанную ненормальность, предлагаю последним строго придерживаться установленного срока представления этих рапортов в Отдел, т. е. не позднее 10 числа вслед за отчетным месяцем.

За Х *Соколов.*

III. Распоряжения по Соцстрахованию.

ДСК. № 2185. О посылке в дома отдыха, санатории и на курорты.

(Всем Профорганизациям и всем Главсоцстрахам Союзных Республик).

ВЦСПС и НКТ СССР предлагают при посылке в дома отдыха, санатории и курорты приравнять к рабочим от станка следующие категории работников:

1. Продавцы и отборщики, кладовщики, работающие в следующих складах: мучных, железо-скобяных, мясных, сырьевых кож, нефтяных, москательных и смолокуренных.

2. Продавцы (отборщики в оптовых магазинах), кладовщики и упаковщики в следующих магазинах: мучных, мясных, соляных, сырьевых кож, нефтяных, москательных и смолокуренных.

3. Упаковщики в складах, истопники и чернорабочие, работающие постоянно независимо от того, где они работают.

Секретарь ВЦСПС **Догадов.**

За Начальника Цустраха,
Член Коллегии НКТ СССР **Гиндин.**

ДСК. № 2186. О надбавках к заработной плате, устанавливаемых взамен суточных при систематических командировках.

Раз'яснение Народного Комиссариата Труда СССР от 19 Апреля 1926 года № 100/510).

Наркомтрудам Союзных Республик.

Ввиду встречающихся на практике различных толкований ст. 8 Постановления НКТ СССР от 28 августа 1923 года № 54 „Об оплате командировок" „(Известия НКТ СССР", 1923 г., № 5/29), смешивающих устанавливаемые в этой статье твердые надбавки с основной заработной платой, НКТ СССР раз'ясняет:

1. Устанавливаемая в порядке ст. 8 постановления НКТ СССР от 28 августа 1923 г. № 54 твердая надбавка взамен суточных является возмещением понесенных раз'ездными работниками расходов по систематическим командировкам, а отнюдь не заработной платой, а потому не может приниматься в расчет при исчислении среднего заработка, согласно постановления НКТ СССР от 17 мая 1924 г., № 268/426 „О порядке исчисления среднего заработка" („Изв. НКТ СССР" 1924 г., № 25—26).

2. Надбавка должна быть твердо выделена из основной заработной платы путем включения соответствующих пунктов в коллективные или трудовые договоры, при чем, эта надбавка может назначаться исключительно лицам, которым по роду их работы приходится совершат систематические поездки.

3. Страховые взносы с надбавок, устанавливаемых с соблюдением условий предыдущей статьи, не взимаются и при исчислении пособий страховыми кассами в расчет не принимаются, но в случае временной утраты трудоспособности во время нахождения в раз'ездах командированные сохраняют за собой право на получение от нанимателя установленной в договоре надбавки, независимо от пособия, выдаваемого страховыми кассами, но не свыше срока командировки.

Народный Комиссар Труда **Шмидт.**

Зав. Тарифно-Конфликтным
Отделом НКТ **Бобашинский.**

ПОПРАВКА.

В Бюл. № 211, в код. № 2141, 7 и 9-я строчка сверху (абз. 1-й),— напечатанное: „ДБН"— исправить на: „ЦБН".

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1181